

Agia Varvara

Data budowy: 1950 rok

Data zatonięcia:

07.05.1988 rok

Długość: 73 x 9,4 x 4 m

Wyporność: 985 ton

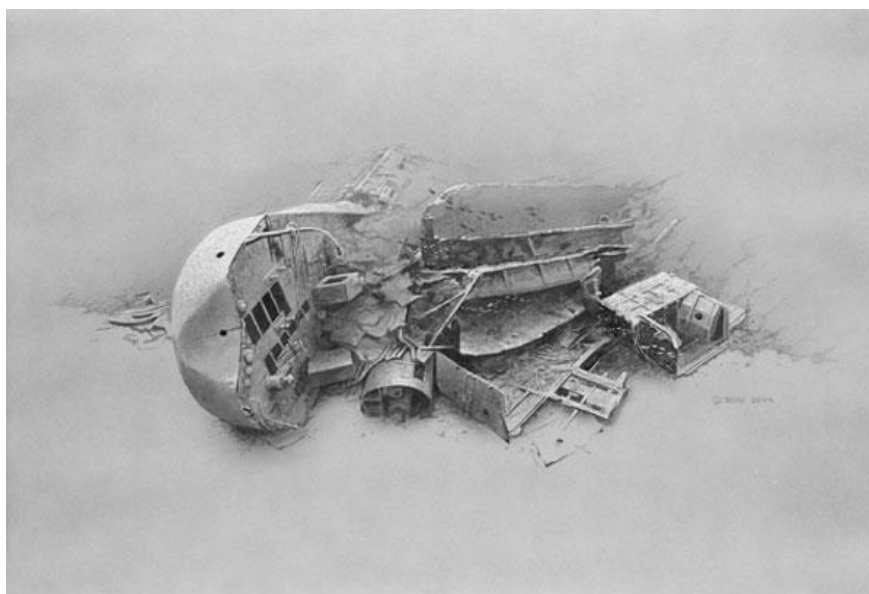
Napęd: 5 Cylinder Oil-fired engine, 750 kW

Prędkość: 10 węzłów

Głębokość: 6-22m

Lokalizacja: Zatoka

Akaba, Egipt. 28 03' 42"
N, 34 26' 40"E



Agia Varvara została zbudowana przez stocznnię Ch & At Aug-Normand we Francji. Początkowo nosiła nazwę Nina, następnie Athenia a później Petros. Nazwę Agia Varvara otrzymała w 1974 roku. Był to relatywnie mały statek towarowy z trzema ładowniami. Ostatnią nazwę otrzymał po przejściu do cypryjskiego armatora Gestar Shipping Company of Famagusta. Statek miał początkowo długość 65 metrów ale w 1958 roku został przedłużony do 73 metrów. Jego wyporność wzrosła do 1075 ton.

Ostatnia podróż

27 czerwca 1976 roku Agia płynęła z ładunkiem z Jordańskiego portu Aquaba do Port Saidu. Statek wczesnym rankiem wpłynął na rafę blisko Nabq kilka mil na północ od Sharm El Sheik. Załogę ewakuowała Izraelska Marynarka Wojenna.

Wrak dzisiaj

Wrak spoczywa na tej samej rafie co The Million Hope. 200 metrów na północ od niego. Wrak leży płytko, co wpłynęło na jego obecną kondycję. Silne wiatry, zafalowanie i prądy morskie spowodowały duże zniszczenia wraku. Statek jest zniszczony ale pozostało wiele dużych





części. Najlepiej zachowana jest rufa. Leży na głębokości 20 metrów. Wciąż na miejscu znajduje się śruba i nadbudówki. Powyżej rufy nurkowie mogą eksplorować wnętrza niższych pokładów części środkowej. Dostępna jest również maszynownia. Co dziwne Duża część silnika leży na rafie na głębokości 6 metrów. Kilka metrów na północ leży kolejna duża część wraku. Jest to górna część mostku która oderwała się od wraku i leży samodzielnie na 20 metrach. Poniżej leży komin. Ściana rafy przy której leży wrak jest miejscem dla pozostałych, mniejszych części wraku. Dziób statku pozostał na szczycie rafy i po 25 latach jest kompletnie zniszczony.

Trzeba przyznać, że Agia nie jest najpiękniejszym wrakiem Egiptu. Po mimo tego nurkowanie może być interesujące. Leży blisko Sharm więc podróż do niego nie zajmuje dużo czasu. Leży na płytkiej stosunkowo wodzie. Jest dobrym miejscem do nurkowań fotograficznych, z dobrym oświetleniem.